

Русские первенства в сентябре

(по книгам «Календарь русской славы и памяти», «Мировые приоритеты русского народа»)

<https://>

Автоматический регулятор расстояния между электродами дуговой лампы

Инжектор

Паровая пожарная машина

Форсунка нефтяная

Сухая перегонка каменного угля

01.09.1823 (20.8). В Смоленской губ. родился Александр Ильич ШПАКОВСКИЙ [умер 25.6/7.7.1881 в Петербурге], русский изобретатель, полковник (1869), преподавал в Павловском кадетском корпусе. В 1850 изобрёл автоматический регулятор расстояния между электродами дуговой лампы, после чего лампа широко применялась, в частности, при коронации Александра II в 1855 в Москве. В 1860 предложил корабельный ночной сигнальный фонарь, принятый на вооружение русского военного флота. Впервые выдвинул и осуществил идею пульверизационной подготовки для сжигания жидкого топлива – основу будущих карбюратора и инжектора; изобрёл паровую нефтяную форсунку (1866), паровой водомётный инжектор для судовых паровых котлов (1868). Разработал конструкцию паровой пожарной машины и наладил её производство, аппарат для получения светильного газа из каменноугольной смолы и печь непрерывного действия для сухой перегонки каменного угля, предложил способ брикетирования торфа (1873). Один из основателей журнала «Фотограф». Лит.: Большая советская энциклопедия

Костюм для лечения расстройств движения

01.09.1993. Запущен в производство «Адели» – первый в мире костюм для лечения расстройств движения, вызванных ДЦП, разработанный НПП «Звезда» (пос. Томилино) на базе орбитального нагрузочного костюма «Пингвин» для космонавтов. НПП «Звезда» занимается созданием систем жизнеобеспечения для космонавтов.

Боевая ракета для подводных лодок с самонаведением

02.09.1975. Принята в эксплуатацию первая в мире боевая ракета для подводных лодок (БРПЛ) с пассивным самонаведением на подводные корабли, разработанная миасским КБ Машиностроения («фирма Макеева»).

Электрический трамвай

Подземный электрический кабель

Централизованная подземная городская электросеть (проект)

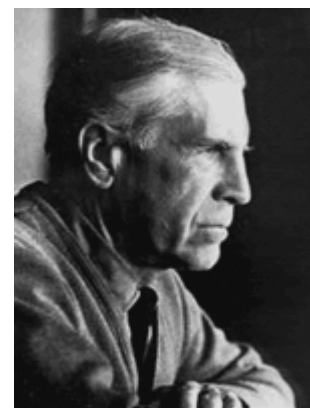
03.09.1880 (22.8). В Петербурге испытан первый в мире электрический трамвай. Первый трамвай создал артиллерийский офицер и инженер **Фёдор Аполлонович Пироцкий** (01.03.1845), родившийся в семье военных врачей из казаков Лохвицкого уезда Полтавской губернии. Обычный двухъярусный вагон конки Пироцкий двигал с помощью электричества, подаваемого по рельсам. Петербургские газеты сообщали, что впервые в России «двинул вагон

электрической тягой» и что публика с восторгом встретила необычное новшество. Из-за сопротивления хозяев «конки» регулярное трамвайное движение началось почти 30 лет спустя (29.09.1907). Поскольку для совершенствования конструкции трамвая у Пироцкого не было средств, его идеи были подхвачены за рубежом и в России другими, так, Карл Сименс тщательно изучил работы Пироцкого, перечертил схемы и задавал ему множество вопросов; через полгода в Берлине его старший брат Вернер Сименс выступил с докладом "Динамо-электрическая машина и применение её на железных дорогах" и с 1881 их фирма начала изготавливать вагоны, конструкция которых совпадала с проектом Пироцкого). Это не единственное изобретение Пироцкого. Он проложил первый подземный электрический кабель в Санкт-Петербурге для передачи электроэнергии от пушечного литейного завода к Артиллерийской Школе в 1881. Он же был автором проекта централизованной подземной городской электросети, он же предложил новую конструкцию доменных и пекарных печей. Когда в 1898 году отставной полковник умер, у него не было денег и, чтобы оплатить похороны, была заложена его мебель. Илл.: Трамвай на льду Невы (1895–1900); <http://www.versiya.org/2006/23/8>.

Математическая теория оптимальных процессов

Принцип максимума Понтрягина

03.09.1908 (21.8). В Москве родился **Лев Семёнович ПОНТЯГИН** – гениальный русский математик, профессор МГУ, создатель математической теории оптимальных процессов, автор «принципа максимума Понтрягина», на основе которого рассчитываются все орбитальные космические полёты, процессы в механических системах, робототехнике, химических и ядерных реакциях. Возглавив аспирантуру факультета, и поняв на склоне лет, что научные кадры в стране формируются со страшной дискриминацией в отношении русского народа, сделал всё для исправления положения. В качестве ответа патриоту его открытие было переименовано в «принцип максимума в оптимальном управлении». Скончался 3.05.1988 в Москве.



Открытие Земли Николая II

03.09.1913 (21.8). Последнее великое географическое открытие. Гидрографическая экспедиция на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач» под руководством Бориса Андреевича Вилькицкого открыла Землю Николая II (ныне Северная земля) и остров Цесаревича Алексея (ныне – малый Таймыр). С просьбой вернуть имя Царя-мученика архипелагу Северная Земля и острову – имя убиенного отрока в думу Таймырского автономного округа обращались местные организации.

Долгожитель среди спутников

03.09.1965. Запущен главный «долгожитель» среди искусственных спутников Земли – «Космос-80» разработки НПО прикладной механики, г. Красноярск-26. На спутнике установлен двигатель с изотопным генератором, который должен обеспечить функционирование спутника на орбите 10 тысяч лет (до 02.09.11965).

Реактивный пассажирский самолёт

04.09.1957. Начался первый полёт реактивного пассажирского самолёта ТУ-104А по маршруту Москва–Нью-Йорк. Эта машина, пополнив в 1956 году парк советской авиационной техники, стала первым в мире реактивным пассажирским самолетом, успешно вступившим в регулярную эксплуатацию.

Увеличение площади шельфа подтверждено

Корабль без ледокола на Северном полюсе

04.09.2005. Вернулся в порт приписки – Петербург корабль науки «Академик Фёдоров». Высокоширотная экспедиция принесла важные результаты: впервые корабль без ледокола достиг Северного полюса; подтверждено, что 1 200 000 кв. км шельфа Северного Ледовитого океана являются продолжением суши и поэтому должны быть включены в границы России (по запросу в ООН); показано, что происходящие на Земле глобальные изменения климата и потепление в средних широтах приведут к похолоданию в северных широтах.

Дистанционное зондирование Земли

05.09.1979. Запуск первого космического геолога серии «Ресурс» – аппарата для дистанционного зондирования Земли «Ресурс-Ф1», разработанного и изготовленного в самарском ЦСКБ «Прогресс».



Каталоги данных Дистанционного Зондирования Земли в настоящее время ведутся в Научном центре оперативного мониторинга Земли. Спускаемый аппарат "Ресурс-Ф1" экспонируется в Музее космической техники при Европейском научно-исследовательском центре космических технологий (ЭСТЕК) в голландском городе

Ноордвейк. Илл.: Принципиальная схема устройства КА "Ресурс-Ф1", http://www.sovinformspuutnik.ru/cam3_r.html

Радионавигационные средства

Радиотелескоп

Космическая радиосвязь

Теоретическая радиотехника

06.09.1908. В Казани родился **Владимир Александрович КОТЕЛЬНИКОВ** – основатель теоретической радиотехники, создатель радиотелескопов, средств радионавигации, космической радиосвязи, основал ОКБ МЭИ, директор института радиотехники и электроники Академии наук России.

Трансформатор переменного тока

07.09.1855 (26.8). В селе Тархово Клинского уезда Московской области родился **Иван Филиппович УСАГИН**, физик-самоучка, изобретатель трансформатора переменного тока, продемонстрированного на Всероссийской промышленно-художественной выставке (1882). Мастер цветной фотографии. Умер 26.02.1919.

Химия элементоорганических соединений

Методы получения продуктов питания из нетрадиционных источников

09.09.1899 (28.8). В Москве родился Александр Николаевич НЕСМЕЯНОВ, академик, химик-органик, ректор МГУ, президент АН с 1951 по 1961. Основал науку «химия элементоорганических соединений». Обосновал методы получения продуктов питания из нетрадиционных источников. В 1954 году был открыт первый Институт элементоорганических соединений АН СССР, который он возглавил (в настоящее время – институт им. А. Н. Несмеянова). Именем академика названа золотая медаль Академии наук в области химии элементоорганических соединений и искусственной пищи. Умер в Москве 17.01.1980.

Петля Нестерова

09.09.1913 (27.8). Русский военный лётчик Пётр НЕСТЕРОВ (27.02.1887) впервые выполнил фигуру высшего пилотажа «мёртвая петля». Встречается утверждение, что первым исполнил «мёртвую петлю» французский пилот Адольф Пегу 6.09.1913. На самом деле француз продемонстрировал не «мёртвую петлю», а «бочку» (полёт в положении вниз головой), и не до полёта Нестерова, а после него (21.09).

Запуск ракеты из-под воды

10.09.1834 (29.8). Первый в мире подводный пуск ракет проведён на Неве в 40 верстах выше Санкт-Петербурга. В присутствии Николая I с экспериментальной подводной лодки запускались 4-дюймовые зажигательные ракеты, уничтожившие несколько учебных целей — парусных шаланд на якорях. Систему запуска ракет разработал подпоручик Санкт-Петербургского ракетного заведения Пётр Петрович Ковалевский (будущий генерал), он же управлял запуском ракет на испытаниях. Металлическая подводная лодка конструкции Карла Андреевича Шильдера была построена в мае в Петербурге на Александровском заводе. Лодка имела длину около шести метров при наибольшей ширине полтора метра, высоте 1,8 м и водоизмещении 16,4 т. Экипаж состоял из 18 человек: одного унтер-офицера, двенадцати рядовых лейб-гвардии сапёрного батальона, лейтенанта и четырех нижних чинов Морского гвардейского экипажа. Лодка была вооружена шестью ракетами калибром четыре дюйма (102 мм). Ракеты размещались в шести железных трубах, служивших направляющими. Они герметизировались пробками с резиновыми колпачками.

Ледник Арсеньева

Бокоплав Арсеньева

10.09.1872 (29.8). В Петербурге родился Владимир Клавдиевич АРСЕНЬЕВ, писатель, этнограф, исследователь Дальнего Востока, автор романа «Дерсу Узала». Создавал музеи на Дальнем Востоке. Умер 4.9.1930 во Владивостоке. Именем Арсеньева названы город на Дальнем Востоке, ледник на северном склоне Авачинской сопки, река Арсеньевка (бывшая Даубихе), пассажирский теплоход, представитель бокоплавов, обитающий в источниках долины реки Хор. В доме В.К. Арсеньева во Владивостоке расположен его музей.

Безоткатный лафет

Гидропульт

Системы скорострельной артиллерии

Унитарный патрон

Поршневой затвор

Водоотливная машина

13.09.1846 (1.9). В Гельсингфорсе родился **Владимир Степанович БАРАНОВСКИЙ**, русский конструктор первых систем скорострельной артиллерии. Создал 2,5-дюймовую скорострельную пушку с унитарным патроном (1872–75). Впервые применил в артиллерийских системах безоткатный лафет, поршневой затвор с самовзводным ударником, предохранитель, оптический прицел и пр. Известен изобретениями в других областях техники: водоотливная машина для работ на золотых приисках, гидропульт и др. Погиб в Петербурге 19(7).3.1879 при испытаниях патрона. Его отец Степан Иванович Барановский – изобретатель планиметра, путемера, а также "духового самоката Барановского", возившего в 1862 небольшие поезда по Николаевской железной дороге.

Электрическая свеча

Практическое применение трансформатора

Практическое применение конденсатора

Русский свет (электрическое освещение во Франции)

14.09.1847 (2.9). В селе Жадовка Сердобского уезда Саратовской губ. родился **Павел Николаевич ЯБЛОЧКОВ** (ум. 31.03.1894). Он первым догадался откачать воздух из стеклянного баллона, в котором были размещены угольные стержни, получив устойчивое свечение электрической дуги, получившей название **свечи Яблочкова**. В 1875 создал систему электрического освещения, запатентованную во Франции (23.03.1876), после триумфальной демонстрации на международной выставке в Париже 1878 г. широко внедрённую во Франции, Англии и США. Во Франции электрическое освещение в честь Яблочкова получило название «русский свет». Впервые «русский свет» был применен в большом парижском магазине «Лувр»: 22 свечи Яблочкова заменили 200 газовых рожков. Разработал способ «дробления» электрического света (то есть питания большого числа свечей от одного генератора тока), предложив решения, в числе которых было первое практическое применение трансформатора и конденсатора. Умер 31(19).3.1894, похоронен в родовом склепе в с. Сапожок, ныне Саратовской обл. Илл.: Лампа Яблочкова; <http://www.hronos.km.ru/biograf/yabloch.html>.

Посадка на Луну

Солнечный ветер обнаружен

14.09.1959. Впервые в мире достигла Луны запущенная двумя днями раньше межпланетная станция «Луна-2». Станция доставила на Луну вымпел с гербом СССР. В ходе полёта впервые обнаружен солнечный ветер и проведены его исследования.



Органических соединений теория
Структурные формулы органических веществ
Химического строения теория
Уротропин
Формальдегид

15.09.1828 (3.9). В Чистополе родился гениальный русский химик-органик **Александр Михайлович БУТЛЕРОВ** – создатель русской школы химиков, создатель теории органических соединений, Основные идеи теории химического строения Бутлеров впервые высказал в 1861 г. Председатель Отделения химии Русского химического общества. Он открыл структурные формулы, описывающие строение органических веществ. Сотворил в лаборатории уротропин, формальдегид, множество ценных органических соединений – углеводов, спиртов, которые на современных заводах производятся тысячами и миллионами тонн и используются для выработки каучуков, растворителей, авиационного топлива. Предсказал изотопы, делимость атома, стереохимию.

Борец за признание заслуг русских учёных, автор статьи (1882) в газете «Русь»: «Русская или только императорская Академия наук в С.-Петербурге?». Умер в д. Бутлеровка 17/5.08.1886. Перед зданием химического факультета МГУ поставлен памятник Бутлерову. Химический факультет Казанского Федерального университета был преобразован в Химический институт им. А. М. Бутлерова после слияния с НИХИ им. А. М. Бутлерова в 2002 году. Улицы Бутлерова есть в Казани, Москве, Санкт-Петербурге, Даугавпилсе, Киеве, Дзержинске Нижегородской области, Чистополе (республика Татарстан). В сентябре 2011 г. в Казани прошёл Международный конгресс по органической химии, посвященный А.М. Бутлерову — «Бутлеровский конгресс».

Илл. <http://ru.wikipedia.org/wiki/Изображение:Butlerov01.JPG>

Космический музей

15.09.1957. Открыт первый в мире космический музей им. К.Э. Циолковского в школе № 9 в Калуге, где преподавал великий учёный, к его столетию (17.09.1857).

Плавание атомного ледокола

15.09.1959. Началось первое плавание первого в мире атомного ледокола «Ленин», спущенного на воду в Ленинграде (03.12.1959). На Горьковском машиностроительном заводе впервые в мире были разработаны и изготовлены ядерные реакторы ледокола. За заслуги в деле развития отечественного реакторостроения ОКБ завода было награждено орденом Ленина, главному конструктору И.И. Африкантову и слесарю С.Д. Кузнецову были присвоены звания Героев Социалистического Труда. Мощность главной установки: 44000 л.с. Илл.: <http://murmansk.aspol.ru/aboutreg/atomflot/lenin.html>.



Летающая лаборатория с орбитальным кораблём

15.09.1986. Первая автоматическая посадка летающей лаборатории с орбитальным кораблём «Буран». Самолётный вариант лаборатории разработан КБ Мясищева (10.10.1894) на базе серийного самолёта М-50. Илл.:

[http://www.spaceavia.com/ru/item.aspx?ItemID=1680;](http://www.spaceavia.com/ru/item.aspx?ItemID=1680)

<http://www.spaceavia.com/ru/item.aspx?ItemID=2616>



Первый проход Северным морским путём

16.09.1915. Закончилась русская полярная гидрографическая экспедиция Б.А. Вилькицкого – первое в истории сквозное плавание Северным морским путём от Владивостока до Архангельска.

Выдвижное шасси

Газовый руль для управления ракетой

Металлический аэростат

Обтекаемая форма для летательных аппаратов

Многоступенчатая ракета

Поезд на воздушной подушке

Ракетный аэроплан (проект)

Эстакады для старта ракет

Вторая космическая скорость

Космические системы

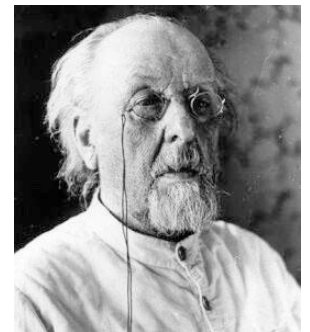
Орбитальные станции

Уравнение реактивного движения

Теория космических полётов с использованием реактивного движения

17.09.1857 (5.9). В селе Ижевское Рязанской губернии родился Константин Эдуардович **ЦИОЛКОВСКИЙ** – гениальный основатель теории космических полётов с использованием реактивного движения, открывшего человечеству дорогу в космос. В 1894 г. в работе «Аэроплан, или птицеподобная (авиационная) летательная машина» обосновал идею создания аэроплана с неподвижным свободонесущим крылом. Изобрёл металлический аэростат (1890), ракетный аэроплан, многоступенчатую ракету, поезд на воздушной подушке (в 1927 г. в книге «Сопrotивление воздуха и скорый поезд»), обтекаемую форму для летательных аппаратов, эстакады для старта ракет. Научное наследие Циолковского уникально: им рассчитана вторая космическая скорость, предложены газовый руль для управления полетом ракеты, использование компонентов топлива для охлаждения внешней оболочки космического аппарата во время входа в атмосферу, даны оптимальные траектории спуска космического аппарата при возвращении из космоса, предложено использование выдвижных шасси. В мировой науке Константин Циолковский стал первым теоретиком и пропагандистом освоения человеком космического пространства.

Его ученика по переписке Германа Оберта американцы называют отцом ракетостроения. Про Обертова «научного отца» Циолковского они не упоминают. Умер 19.09.1935 в Калуге, похоронен в сквере перед открытым в его честь музеем. Накануне 100-летия со дня рождения Циолковского АН



СССР учредила золотую медаль им. К.Э. Циолковского «За выдающиеся работы в области межпланетных сообщений». В Калуге, Москве, Рязани сооружены памятники учёному; созданы музеи в Калуге, Боровске, Кирове; его имя носят Государственный музей истории космонавтики и педагогический институт (ныне Калужский государственный университет), школа в Калуге, Московский авиационно-технологический институт, кратер на Луне, малая планета 1590 Tsiolkovskaja. В Москве, Петербурге, Липецке, Тюмени, Кирове, Рязани, Воронеже, а также во многих других населённых пунктах есть улицы его имени. В Калуге, начиная с 1966 года, проводятся Научные Чтения памяти К. Э. Циолковского. В 1991 г. учреждена Академия космонавтики им. К.Э. Циолковского. 31 января 2002 года учреждён Знак Циолковского — высшая ведомственная награда Федерального космического агентства. В год 150-летия со дня рождения К. Э. Циолковского грузовому кораблю «Прогресс М-61» было присвоено имя «Константин Циолковский», на головном обтекателе был помещён портрет ученого. Запуск состоялся 2 августа 2007 года. В конце 1980-х — начале 1990-х гг. был разработан проект советской автоматической межпланетной станции «Циолковский» для исследования Солнца и Юпитера, планировавшийся к запуску в 1990-х гг., но не реализованный ввиду распада СССР. В феврале 2008 года К. Э. Циолковскому присуждена общественная награда медаль «Символ Науки», «за создание истока всех проектов освоения человеком новых пространств в Космосе». В СССР и Казахстане были выпущены почтовые марки, посвященный Циолковскому.

Сказано Циолковским:

«Земля – это колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели».

«Очень огорчает увлечение учёных такими рискованными гипотезами, как эйнштейновская теория, которая теперь поколеблена фактически»

Илл.: <http://ru.wikipedia.org/wiki/Циолковский>.

Вывод в космос первого кубинского космонавта

Вывод в космос первого представителя чёрной расы

18.09.1980. Запущен космический корабль «Союз-38». С командиром Ю.В. Романенко (позывной «Таймыр-1») полетел **первый кубинский космонавт** Арнальдо Тамайо Мендес («Таймыр-2»). Вокруг Земли они сделали 124 оборота. Мендес – первый представитель чёрной расы, выведенный русскими в космос и вместе с вьетнамским космонавтом Фам Туаном (23.07.1980) – лучший пример цивилизаторской роли русских в истории развития человечества. Американцы, запустившие чернокожего Г. Блуфорда в космос только три года спустя (1983), преподносят его как первого чернокожего покорителя космоса. Так что не очень-то доверяйте американской пропаганде!

Первый проход Северным морским путём за навигацию

20.09.1934. Русский ледокол «Литке», названный в честь основателя русского географического общества, под управлением капитана Н.М. Николаева впервые за одну навигацию прошёл Северным морским путём из Владивостока в Мурманск.

Мотосани

Гребной винт для моторного судна

21.09.1850 (9.9). В Москве родился Сергей Сергеевич НЕЖДАНОВСКИЙ (ум. 24.10.1940). Вместе с Н.Е. Жуковским (17.01.1847) занимался разработкой летательных аппаратов, реактивных двигателей. Изобрёл мотосани (1903), гребной винт для моторного судна (1926).

Ракетный НИИ

21.09.1933. Сформирован первый в мире ракетный научно-исследовательский институт в Москве. Директор – И.Т. Клейменов, заместитель – С.П. Королёв.



Возвращение спутника на Землю после облёта Луны Облёт Луны

21.09.1968. Впервые в истории советская автоматическая станция «Зонд-5», запущенная 15 сентября, облетев Луну, возвратила на Землю спускаемый аппарат. Станция возвратила из космоса на Землю биологический контейнер с черепаками. Илл. http://www.vor.ru/Space_now/First/10.jpg

Алфавит

22/9/1932. В с. Ярцево Брянской обл. родился **Вадим Семёнович ЛЕДНЁВ**, доктор пед. наук, профессор, академик РАО.

В.С. Леднёв совершил переворот в славистике: в своей книге «Венеты. Славяне. Русь» он обосновал первенство русско-венетских народов в создании первого в мире алфавита (где каждому звуку речи сопоставлена своя буква). Русско-венетская азбука, являясь первой в истории развития общества на Земле, в то же время – самая развитая в мире система буквенно-звукового письма, в принципе не изменившаяся (в своём восточно-славянском варианте) до наших дней.

Как историк, Леднёв показал, что венеты, славяне и Русь – разные названия одного и того же народа в разные исторические периоды. Умер 06.12.2004. Ежегодная научно-практическая конференция памяти академика В.С. Леднёва проводится в рамках Комплексной целевой программы «Духовно-нравственная культура подрастающего поколения России».

Трёхступенчатая ракета

23.09.1958. Первый пуск трёхступенчатой ракеты «Восток», созданной на базе ракеты Р-7 (03.08.1957). Ракета позволила осуществить запуск человека в космос и полёт к Луне.

Движения снарядов в воздухе теория

Принцип наименьшего действия Остроградского (всеобщий принцип механики)

Распространения тепла в жидкости теория

Удара теория

24.09.1801 (12.9). В дер. Пашенная под Полтавой родился Михаил Васильевич ОСТРОГРАДСКИЙ, русский математик, академик. С детства носил

в кармане шнурок с привязанным камнем для измерения размеров игрушек, других предметов, глубины ям и колодцев. В 1826 в Париже был посажен в долговую тюрьму «Клиши», где написал свою знаменитую работу «Мемуар о распространении волн в цилиндрическом бассейне». Работа была удостоена высшего отличия Парижской академии, а Остроградский был выкуплен из тюрьмы французским математиком О. Коши. Работал во всех областях математики. Создал теорию распространения тепла в жидкости, теорию удара, теорию движения снарядов в воздухе, разработал статистические методы браковки. Открыл всеобщий принцип механики, название которого – «принцип наименьшего действия Остроградского». Вывел важные «формулы Остроградского»: вычисления кратного интеграла и преобразования интеграла по объёму в интегралы по поверхности. К названию этого принципа и этих формул на Западе уточнение об авторстве забывают добавлять. Автор превосходных учебников по математике. Член многих иностранных академий. Умер в Полтаве 01.01.1862 (20.12).

Иконоскоп №1 (в России – 24.09.1931)

Перенос электронного изображения с фотокатода на диэлектрик

Цветное телевидение

Ретрансляция через Луну

Ретрансляция через спутник

Стандарт телевизионного вещания

24.09.1931. Семён Исидорович КАТАЕВ (родился 9.02/27.1.1904 в поселе Елионка, ныне Брянской области) в России подал заявку (по которой позже получено авторское свидетельство № 29865) на изобретение передающей телевизионной трубки с мозаичным фотокатодом и накоплением заряда, позже названной “иконаскопом” – за полтора месяца до заявки В.К. Зворыкина, называемого «отцом» современного телевидения (30.07.1889). Он же вместе с С. Новаковским предложил в 1944 и разработал систему телевизионного разложения 625/50. Система была реализована как вещательная в 1948 г. в России и через годы её приняли другие страны. Система действует до сих пор во всех странах, где принята частота сети электропитания 50 Гц.

Проект тепловоза

24.09.1905. Русскому инженеру Николаю Кузнецову и полковнику Александру Одинцову выдано охранное свидетельство на первый в мире проект тепловоза за 4 года до появления проекта Рудольфа Дизеля в 1909 г. Силовой агрегат тепловоза состоял из двигателя внутреннего сгорания, генератора переменного тока и 4-х электромоторов.

Штопор Арцеулова

24.09.1916 (11.9). В пос. Кача русский лётчик Константин АРЦЕУЛОВ впервые в истории авиации преднамеренно выполнил «штопор» и разработал метод вывода самолёта из штопора. Первыми в мире овладели техникой высшего пилотажа русские лётчики (09.09.1913). Свой первый полёт совершил на авиазаводе (где был рабочим), когда хозяин не смог продать сделанный самолёт и отдал его рабочим. К. Арцеулов – внук Айвазовского и тоже художник.

Автоматический старт с Луны

Доставка лунного грунта на Землю

Возвращение на Землю после посадки на поверхность Луны

Доставка на поверхность Луны космической ракеты

Мировой рекорд максимальной массы, доставленной на лунную поверхность

Мировой рекорд максимальной массы, возвращенной на Землю с поверхности Луны

Мировой рекорд максимальной массы лунных пород, доставленной на Землю автоматической станцией

24.09.1970. Впервые в мире осуществлена доставка лунного грунта на Землю русской станцией «Луна-16» (21.09.1970). По результатам полета "Луны-16" Международная авиационная федерация (FAI) зарегистрировала приоритетные научно-технические достижения станции:

- возвращение на Землю после посадки на поверхность Луны;
- доставка на поверхность Луны космической ракеты "Луна-Земля" с возвращаемым аппаратом;
- автоматический старт с Луны и доставка лунного грунта на Землю.

Станцией "Луна-16" были установлены 3 рекорда, зарегистрированных и подтвержденных дипломами FAI: - мировой рекорд максимальной массы, доставленной на лунную поверхность в классе "С" – 5600 кг;

- мировой рекорд максимальной массы, возвращенной на Землю с поверхности Луны в классе "С" – 34 кг;

- мировой рекорд максимальной массы лунных пород, доставленной на Землю автоматической станцией в классе "С" – 101 г.

Аппарат для автоматической записи фотограмметрических данных

Гироскоп

Разборный самолёт

Сверхчувствительное электрическое реле

25.09.1871(13.9). В Москве в дворянской семье родился Сергей Алексеевич УЛЬЯНИН, авиаконструктор, воздухоплаватель, военный лётчик. Инициатор практического применения аэрофотосъёмки в военном деле, создатель конструкции оригинального разборного самолета. В 1908 получил привилегию на изобретение фотографического аппарата для автоматической записи фотограмметрических данных, в 1915 получил привилегию на изобретение гироскопа, в 1916 получил патент Англии на электрическое реле очень высокой чувствительности. Скончался 13 октября 1921 года в Лондоне. Илл.: <http://images.yandex.ru/>

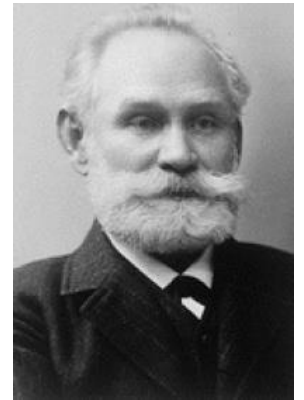


Эллипсоид Красовского

26.09.1838 (14.9). В Галиче родился Феодосий Николаевич КРАСОВСКИЙ, астроном-геодезист, определивший размеры земного эллипсоида, член-корреспондент АН, директор института геодезии. Созданный А.А. Изотовым на основе его измерений эллипсоид Красовского применяется для целей картографии вместо менее точного земного эллипсоида Бесселя. Лауреат государственной премии. Умер 01.10.1948 в Москве.

**О высшей нервной деятельности наука
Об условных рефлексах учение
Физиология пищеварения**

26.09.1849 (14.9). В Рязани родился Иван Петрович ПАВЛОВ, физиолог, создатель учения о высшей нервной деятельности, учения об условных рефлексах. В 1904 получил Нобелевскую премию за исследование механизмов пищеварения. Ввёл в научный оборот понятие второй сигнальной системы – речи и письма, отличающей человека от животных, и понятие о двух крайних типах высшей нервной деятельности человека – художественном и мыслительном в зависимости от преобладания у каждого человека первой или второй сигнальной системы.



Будучи «знаменем» русской советской науки, в 1920 написал прошение в Совнарком о разрешении на выезд из страны, ссылаясь на невыносимые условия жизни для учёных, многочисленные смерти от цинги, голода, туберкулёза. Советская власть не отпустила своё «знамя», расплатившись роскошным изданием его трудов, обставленными с максимальными удобствами квартирой и лабораторией, двойным академическим пайком и шикарным автомобилем «Линкольн». Павлов – член ряда иностранных академий и научных обществ. Умер в Ленинграде (29.02.1936). Именем Павлова назван ряд институтов, премии и золотая медаль Академии наук по высшей нервной деятельности.

Илл.: <http://www.hnet.ru/news/id/1605/>

Сказано Павловым: «...я был, есть и останусь русским человеком, сыном Родины, её жизнью прежде всего интересуюсь, её интересами живу, её достоинством укрепляю своё достоинство»;

«Мы живём в обществе, где государство — всё, а человек — ничто, а такое общество не имеет будущего, несмотря ни на какие Волховстрои и Днепрогэсы».

Посадка сверхзвукового самолёта на палубу

26.09.1991. Первую в мире посадку сверхзвукового самолёта (Як-141) на палубу авианосца («Адмирал Горшков») совершил А.А. Сеницын. Як-141 – первый и единственный в мире сверхзвуковой многоцелевой самолёт вертикального взлёта и посадки (СВВП), производившийся серийно.
Илл.: <http://intersolar.by.ru/avia/mil/yak141.htm>



**Магнитная радиоспектроскопия
Электронный парамагнитный резонанс**

28.09.1907 (15.9). В городе Могилёв-Подольский в семье военного врача родился Евгений Константинович ЗАВОЙСКИЙ, вошедший в историю науки как открыватель электронного парамагнитного резонанса (ЭПР) в Казани в 1944 г. и создатель нового раздела физики – магнитной радиоспектроскопии. Завойский является основателем Казанской научной школы магнитной радиоспектроскопии. Сегодняшний Казанский физико-технический институт – это практически полностью то, во что развился отдел физики, созданный Завойским. С 1984 г. институт носит имя Е.К. Завойского. С 1991 г. учреждена

Международная премия имени Е.К. Завойского. Открытие Завойского – одно из важнейших событий в физике XX столетия. После опубликования первых работ Завойского началось интенсивное развитие исследований в этой области. У нас в стране, в Англии, Франции, США и других странах мира на основе использования этого метода возникли и выросли многие научные центры. Вслед за ЭПР были открыты ядерный магнитный резонанс (за это открытие американцы получили Нобелевскую премию), ферромагнитный резонанс, антиферромагнитный резонанс, ядерный квадрупольный резонанс, магнитный акустический резонанс, многие виды двойных резонансов. В промышленно развитых государствах образовалась целая индустрия, выпускающая радиоспектроскопическое оборудование. К наиболее известным приложениям относятся квантовые парамагнитные усилители (с их помощью осуществляется дальняя космическая связь) и знаменитые медицинские томографы. Посмертно открытие ЭПР было отмечено премией Международного общества магнитного резонанса (1977).

Подводная лодка на Северном полюсе

29.09.1963. Русская атомная подводная лодка «К-181», пройдя 3464 мили, в том числе 1800 подо льдом, достигла Северного полюса, всплыла на поверхность и подняла флаг СССР. Командир лодки Юрий Александрович Сысоев – первый в истории человечества подводник, вышедший из лодки в точке Северного полюса. За ним на мостик поднялись командир флота В.А. Касатонов и другие моряки. Илл. <http://fotki.yandex.ru/users/soustov/view/11615>

Автоматическая стыковка в космосе

30.09.1967. Впервые произведена автоматическая стыковка космических кораблей: ими стали советские «Космос-186» и «Космос-188».