

Русские первенства в июне

(по книгам А.А.Пецо «Календарь русской славы и памяти», «Мировые приоритеты русского народа»)

Нейрохирургия

03.06.1876 (22.5). В селе Каменка под Пензой родился **Николай Нилович БУРДЕНКО**, русский нейрохирург, первый президент Академии медицинских наук СССР, организатор военно-медицинского дела, генерал-полковник. В 1934 г. по инициативе Б. в Москве был создан первый в мире нейрохирургический институт, в котором зародилась новая наука **нейрохирургия** – хирургия мозга и нервных стволов. Операции на мозге до него насчитывались во всем мире единицами. Б. разработал более простые методы проведения этих операций и сделал их массовыми. Его именем назван Главный военный госпиталь, премия Академии медицинских наук. Б. писал: *"Тот, кто работает, всегда молод. Иногда мне кажется: может быть, труд вырабатывает особые гормоны, повышающие жизненный импульс?"*

Фотосинтез

03.06.1861 (22.5). В Петербурге родился Климент Аркадьевич **ТИМИРЯЗЕВ**, русский ботаник, физиолог, профессор. Описал процесс фотосинтеза в зелёном листе растений, открыл роль хлорофилла в фотосинтезе, значение фотосинтеза в растениях как первоисточника органического вещества и энергии, необходимых для жизнедеятельности всех организмов на Земле. В Москве у Никитских ворот стоит памятник Тимирязеву. Его именем названы Московская сельскохозяйственная академия, Институт физиологии растений, улицы в городах России, премия Академии наук.

Крылатая ракета с подводным стартом

03.06.1968. Принята на вооружение ВМФ первая в мире крылатая ракета с подводным стартом «Аметист» разработки НПО «Машиностроение» (ОКБ-52), возглавляемого главным, а затем генеральным конструктором академиком В.Н. Челомеем. Крылатые ракеты остаются наиболее эффективным оружием борьбы с надводными кораблями и конкурентоспособны на мировом рынке вооружений.

Алгебраическая геометрия

03.06.1923. В Житомире родился **Игорь Ростиславович ШАФАРЕВИЧ**, математик, академик, основатель великой современной школы алгебраической геометрии, учитель всех алгебраических геометров России и половины алгебраических геометров остального мира (они – выходцы из России), писатель, русский националист, историк («Русофобия», «Социализм как явление мировой истории»).

Закон гомологических рядов в наследственной изменчивости

04.06.1920. На III Всероссийском съезде по селекции и семеноводству в Саратове Н.И. Вавилов, лидер отечественной науки, известный в мире ботаник, генетик и агроном, выступил с докладом «Закон гомологических рядов в

наследственной изменчивости». В нём он впервые обнаружил открытую им основополагающую для генетики растений и селекционных работ схему закономерностей – своего рода «периодическую систему Менделеева» для видов и родов растений.

Церковь Троицы Живоначальной в Останкине

05.06.1683. Построена церковь Троицы Живоначальной в Останкине в имении кн. М. Черкасского на его средства. Прекрасный памятник стиля «русское узорочье». Зодчий – Стефан Порицкий. Красивейшее сооружение стало прототипом для нескольких храмов в Европе и церкви Марии Магдалины на Святой Земле Палестины. Позже имение отошло к Шереметевым, построен дворец (02.08.1795), связанный крытым переходом с церковью. Начиная с Елизаветы Петровны, все российские правители готовились к коронации во дворце Шереметевых и ходили в эту церковь.

Открытие атмосферы Венеры

06.06.1761 (26.5). Великий русский учёный **Михаил Ломоносов**, наблюдая минизатмение Солнца планетой Венера, обнаружил **атмосферу Венеры**. Впервые в мире обнаружена атмосфера планеты вне Земли.

Движения жидких масс теория

Устойчивости равновесия теория

Движения механических устройств теория

06.06.1857 (25.5). В Ярославле родился Александр Михайлович ЛЯПУНОВ, русский математик, создатель теории устойчивости равновесия, теории движения жидких масс, объяснившей образование планет, и теории движения механических устройств, ставшей основой научного проектирования разнообразных машин и роботов. АН учредила золотую медаль его имени.

Художественное воплощение духа русского и других народов

06.06.1799 (26.5). В Москве родился гений русской поэзии Александр Сергеевич ПУШКИН. Создатель современного русского литературного языка, автор «энциклопедии русской жизни» – романа в стихах «Евгений Онегин». Обессмертив себя стихотворными произведениями, третьей жизнью живёт в операх на его стихи, романах и народных песнях («Чёрная шаль», «Узник»). Ф.М. Достоевский в своей знаменитой речи на открытии пушкинского памятника в Москве указал на то, что наиболее ярким показателем мудрости нашего поэта было его необыкновенное свойство вмещать в себе и художественно воплощать в своих произведениях дух каждого народа, неповторимые, как общечеловеческие, так и индивидуальные черты быта каждой нации. В Псковской области действует Пушкинский заповедник. В разных городах мира установлены Памятники Пушкину. Наибольшее количество скульптур находится в городах России и странах бывшего СССР (Москва и Санкт-Петербург — по несколько памятников в каждом, Минск, Киев, Львов, Одесса, Нарва, Ростов-на-Дону, Петрозаводск, Ереван, Гюмри, Кишинёв, Ашхабад, Тбилиси, Тирасполь, Бендеры, Баку, Харьков и другие), однако не один десяток памятников поэту стоит и в городах других стран: в Риме, Мадриде, Вашингтоне, Квебеке, Вене, Париже, Мехико, Белграде,

немецком Хеммере, финском Куопио, венгерском Дёндеше, Панаме, македонском Скопье и других.

Аэросани

06.06.1889 (25.5). В Киеве родился **Игорь Иванович СИКОРСКИЙ**, русский авиаконструктор, в 1910 поднял в воздух свой первый самолёт С-2, в 1912–14 создал большие самолёты «Илья Муромец», «Русский витязь» или «Гранд» (05.08.1913), изобрёл и построил в 1912 на РБВЗ в Санкт-Петербурге **аэросани**, в 1909 во дворе своего киевского дома построил первый в России вертолёт, доведённый до состояния испытаний; с 1919 – в США, создатель первых американских вертолётот. Сикорского ещё при жизни назвали "вертолётчиком № 1" и "мистером Геликоптером". Великий авиаконструктор много сделал по пропаганде в Америке достижений русской культуры и науки, возглавлял фонд им. Л.Толстого. Он говорил: *«Мы должны много учиться и работать, чтобы, когда Россия нас позовёт, мы смогли помочь её восстановить»*. По свидетельству сына, Сикорский И.И. "был русский, кровь его, мечты и душа были русскими...".



Противолодочная авиация

06.06.1911 (24.5). Первый поиск подводной лодки с самолёта осуществил лейтенант Виктор Владимирович Дыбовский, заложив основы противолодочной борьбы с воздуха. Маршрут – от Севастополя до Херсонесского маяка и от него до реки Качи. В этот день в России было положено начало противолодочной авиации.

Перегон малых судов по Северному морскому пути

06.06.1929. В Ленинграде родился Виктор Викторович КОНЕЦКИЙ, капитан дальнего плавания, 14 раз прошедший Северным морским путём. Участник первого в истории перегона малых судов по Северному морскому пути из Петрозаводска до Петропавловска-Камчатского. Написал 44 книги. По его книгам создано 11 фильмов, в том числе он был соавтором сценариев трёх знаменитых фильмов: 1961 — "Полосатый рейс", "Путь к причалу", "Тридцать три". Когда к нему пришёл Г.Данелия консультироваться по задумке снять фильм "Путь к причалу", Конецкий сказал режиссёру, что он не рекомендует тому снимать фильм, пока он сам не походит моряком, и предложил Данелии поработать матросом на его корабле. После года работы матросом Данелия сделал замечательный фильм. Виктор Конецкий тяжело переживал развал Северного морского пути, в становлении которого он внёс большой вклад, и скончался 30.03.2002 года. Похоронен на Смоленском кладбище Санкт-Петербурга. На его могиле поставлен памятник, ограждённый якорной цепью. За заслуги капитана и писателя он награждён 4-мя орденами и знаком Чести «Серебряный Крест Георгиевского Союза», его именем назвали танкер нового поколения, создан Морской литературно-художественный фонд имени Виктора Конецкого.

Стыковка космического корабля с неконтролируемой станцией

Стыковка с помощью прибора лазерного наведения

06.06.1985. Стартовал космический корабль "Союз Т-13" с командиром Владимиром Джанибековым и Виктором САВИНЫХ для спасения станции Салют, связь с которой прервалась. Неуправляемая машина весом 20 т могла при падении наделать бед. Космонавты впервые в мире осуществили стыковку пилотируемого космического корабля с вышедшей из под контроля орбитальной станцией. Стыковка была успешно проведена с помощью прибора лазерного наведения КТД-1 разработки Тульского НИИ Приборостроения, используемого в танках Т-90. (Лучший в мире ракетно-пушечный танк Т-90 использует управляемые ракетные снаряды, наводящиеся по лазеру. В свою очередь танк защищен от снарядов с лазерной наводкой: как только на него наведут лазер, танк выпускает по обнаружившему его лазерному лучу ракету!). После перехода на борт станции, космонавты восстановили её работоспособность, а 2 августа 1985 года совершили выход в открытый космос, где развернули дополнительные панели солнечных батарей.

Расовая психология

Институт детской психологии

7 июня 1842 г. (26.5) родился в многодетной семье священника в селе Антоново Киевской губ. создатель науки расовой психологии профессор кафедры систематического и клинического учения о нервных и душевных болезнях университета св. Владимира в Киеве Иван Алексеевич СИКОРСКИЙ (умер 1 февраля 1919). Он первым изобразил системную картину психологии различных национальностей на основе их наследственных расово-биологических различий. Он отец русского авиаконструктора И.И. Сикорского. Сикорский – автор трудов по вопросам психических эпидемий (массовых психозов), психогигиены и психопрофилактики, логопедии, психологии детей, педагогике. В 1912 основал в Киеве первый в мире Институт детской психологии. В революционные годы он принял активное участие в деятельности Киевского Клуба русских националистов, постоянно публиковался в главном органе киевских монархистов газете "Киевлянин". *"...На киевлянах лежит высший долг перед городом и родиной: мы должны укреплять возникшую здесь русскую твердыню. Пора нам сказать: мы – сыны великого народа и здесь, в историческом Киеве, хозяева – мы! Городское управление матери городов русских должно быть русским... Мы должны решительно сказать: мы – русские, и Киев – наш... Надо, чтобы Киев богател, но богател, как национально-русский центр"*, – отмечал в одной из своих речей Сикорский. По своим политическим убеждениям Сикорский был монархистом и русским националистом, полагая, что *«националисты во всех странах – это такие люди, которые хотят показывать душевные качества и духовную мощь своего народа»*. И.А. Сикорский был членом Русского Антропологического общества при Санкт-Петербургском университете и, вместе с другими киевскими профессорами, пытался основать такое же общество в Киеве. В своих антропологических работах, согласно Марине Могильнер, он относил русских к ариям.



В 1913 г. Сикорский подтвердил свою репутацию выдающегося учёного и бесстрашного русского патриота в ходе расследования обстоятельств убийства отрока А. Ющинского. Несмотря на травлю и угрозы, он не побоялся подтвердить своим авторитетом заключение о ритуальном характере убийства христианского мальчика. Его компетентная экспертиза во многом повлияла на вынесение вердикта присяжными о ритуальном убийстве: *«Убийство А. Ющинского было совершено не душевнобольными, а лицами, привыкшими к убою животных, с целью, быть может, расовой мстительности, а еще вернее — в виде религиозного акта».*

Скончался 1 февраля 1919 г. Уже после его смерти сын издал в 1931 году в США, под заголовком «Книга жизни», объёмное издание «Психологической хрестоматии (именно так, через букву и, нужно писать это слово, заявлял Сикорский). И только в 2012 эта книга издана в России.

Расписывая алтарь во Владимирском соборе, В. Васнецов писал образ святого Иоанна Златоуста с Ивана Сикорского.

Женщина – лётчик-испытатель

07.06.1947. Первый полёт женщины – лётчика-испытателя О.Н. Ямщиковой на реактивном самолёте (Як-15).

Пусковые ракетные станки

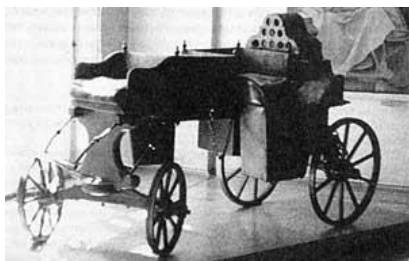
08.06.1837 (27.5). В Харькове умер Александр Дмитриевич ЗАСЯДКО (родился в 1779 в дер. Лютенка под Полтавой) – участник походов Суворова, Отечественной войны 1812, русско-турецкой войны, генерал-лейтенант, первый русский ракетчик, изобрёл боевые ракеты, сконструировал первые **пусковые станки** на 6 ракет для залпового огня и приспособление для наведения, его пороховые ракеты летали на расстояние до 2,3 км. Сформировал первое в русской армии ракетное подразделение, с 1820 – начальник первого в России высшего артиллерийского училища. Его имя присвоено образованию на обратной стороне Луны. Илл.: А.Д. Засядко – <http://persona.rin.ru/images/31802.jpg>; ракетный станок Засядко – <http://www.weltkrieg.ru/artillery/Raketen/>.

Реакторы с теплоносителями на жидком металле

08.06.1925. В селе Петро-Херсонце Оренбургской области в казачьей семье родился Гурий Иванович МАРЧУК, математик и физик, академик, специалист в области вычислительной математики, физики атмосферы, геофизики, математического обеспечения ядерной физики; разработчик ядерных реакторов для подводных лодок и атомных электростанций, создатель математических моделей в экологии, иммунологии и медицине. Его книга «Методы расчета ядерных реакторов» издана в СССР, США, Китае. На основе его работ созданы реакторы с теплоносителями на жидком металле.

Автомобиль педальный

09.06.1739. Крестьянин Леонтий Лукьянович ШАМШУРЕНКОВ изобрёл педальную 4-колёсную коляску – автомобиль. Русский изобретатель родился в 1687г. в дер. Большепольская Яранского уезда Казанской губ. В 1741 г. он изготовил прототип самобеглой коляски и обратился с заявлением в



Нижегородскую губернскую канцелярию: "...И такую коляску он Леонтий сделать может подленно так что она будет бегать без лошади, только правиться будет

через инструменты двумя человеками стоящими на той же коляске, кроме сидящих в ней праздных людей, а бегать она будет хотя через какое дальнейе расстояние и не только по ровному, но к горе будет, где не весьма крутое место». 2.3.1742. изобретатель пишет письмо в Сенат с просьбой оказать ему помощь в строительстве самодвижущейся коляски. В феврале 1752 г. его вызвали в С.-Петербург, где к ноябрю того же года он реализовал свою идею. Общая сумма, потраченная Правительственным Сенатом на постройку экипажа, – 90 руб. 5 коп. Сенат наградил изобретателя 50 рублями за "сделание коляски". Экипаж приводился в движение мускульной силой двух человек, управляющих коляской. Эта коляска считается первым русским самоходным экипажем. Несколько месяцев она находилась на сенатском дворе и развозила "праздных людей". Шамшуренков умер в 1758 г. В 2007 г. в России отметили 270 лет русского автомобиля. Илл.: http://s-solodov.narod.ru/ol_htm/06/06_shamsh.htm.

Героев и толпы теория

14.06.1823 (2.6). В селе Мелехово, Псковской губ. в семье помещика родился Пётр Лаврович ЛАВРОВ (ум. 6.2.1900), философ, профессор математики Артиллерийской академии, публицист, идеолог народничества, прародитель народнической теории «героев» и «толпы».

Вероятностей теория

Цепи Маркова

14.06.1856 (2.6). В Рязанской губернии родился Андрей Андреевич МАРКОВ, математик, академик, открыватель «цепей Маркова», на базе которых возникли новые математические дисциплины: теория массового обслуживания, теория случайных процессов. Он завершил создание чисто русского раздела математики – теории вероятностей, в частности сформулировал и доказал центральную предельную теорему этой теории в общих условиях.

Подводный телефон

Подводное освещение

Установка залповой стрельбы торпедами

15.06.1862 (3.6). В Одессе родился Евгений Викторович КОЛБАСЬЕВ, капитан 1 ранга, изобретатель. Он создал корабельный и подводный телефоны, придумал способ подводного освещения, разработал систему телефонной связи с водолазом, оригинальную конструкцию плавучей мины, установку торпедных аппаратов системы Колбасьева, обеспечивавших залповую стрельбу и несколько проектов подводных лодок. Умер в Инкермане (Крым) 20.11.1918.

Удлинение конечностей

15.06.1921. В г. Беловеж родился академик Гавриил ИЛИЗАРОВ. Его чаще называли "курганским кудесником", "целителем века", "Микеланджело ортопедии", "волшебником». Он разработал эффективнейшую систему лечения ортопедических травматологических больных, которая совершила переворот в медицинской науке и практике. Впервые им стали применяться методы бескровного устранения деформаций и удлинения конечностей, регуляции роста костей и их утолщения. После успешной операции над ногой Валерия Брумеля неизвестный провинциальный хирург сам стал мировой

знаменитостью, ему построили клинику в Кургане, сейчас это Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» им. ак. Г.А. Илизарова. К нему ездили лечиться со всего мира. Ассоциация по применению и изучению аппарата и метода Илизарова проводит международные семинары в США, Великобритании, Иордании, Италии, Германии, Югославии, Польше, Японии, Ю.Корее, Бразилии, Турции и др. странах. При Нью-Йоркском госпитале суставных заболеваний действует Центр по применению чистых методик Илизарова, почётным директором и главным консультантом которого является ученик Илизарова Владимир Иванович Шевцов.

Патент на воздухоплавательный аппарат (прошение)

16.06.1880 (4.6). Русский морской офицер Александр Фёдорович Можайский подал прошение о выдаче ему патента на воздухоплавательный аппарат. Через 2 года самолёт Можайского поднялся в воздух (20.07.1882).

Телевизионный вещательный стандарт 625×50

16.06.1949. Московский телецентр первым в мире перешёл на телевизионный вещательный стандарт с чересстрочной разверткой на 625 строк при 50 полях (25 кадрах) в секунду. Этот стандарт, названный позже европейским, затем был принят в большинстве стран мира.

Дозаправка в воздухе «крыло-крыло»

16.06.1949. Первую дозаправку в воздухе по схеме Шелеста-Васятина на двух бомбардировщиках Ту-2 выполнили Игорь Шелест и Амет-Хан Султан. Лётчики-испытатели Игорь Шелест и Виктор Васятин разработали и предложили построить комплекс воздушной дозаправки самолётов, отличный от принятого. По их схеме для исключения неблагоприятного воздействия спутной струи от одного самолёта на другой самолёты должны были лететь не один под другим, а параллельно друг другу. Для ускорения процесса топливо подавалось под давлением, а не самотёком.

Женщина-космонавт

16.06.1963. Первая в мире **женщина-космонавт** ярославчанка **Валентина Владимировна ТЕРЕШКОВА** (позывной «Чайка») отправилась в четырёхдневный полёт на космическом корабле «Восток-6».

Текстология

17.06.1864 (5.6). В Нарве родился Алексей Александрович ШАХМАТОВ, русский филолог, основоположник исторического изучения русского языка, древнерусского летописания и литературы. Завершил составление первого нормативного словаря русского языка. Заложил основы текстологии как науки. Действительный член Петербургской АН, профессор Петербургского университета, член Сербской Академии наук, доктор философии Пражского университета, доктор философии Берлинского университета, член-корреспондент Краковской Академии наук, почётный член Витебской учёной архивной комиссии. Участвовал в подготовке реформы русской орфографии, осуществленной в 1917—1918. Выводил восточнославянские языки от «общедревнерусского» языка, дезинтеграция которого, по его мнению, началась уже в VII в..

Реактивная гражданская авиация

17.06.1955. Первый раз поднялся в небо первый турбореактивный гражданский самолёт Ту-104. Самолёт был разработан КБ А.Н. Туполева на базе бомбардировщика Ту-16 и оснащён двумя турбореактивными двигателями РД-3М Микулина. По мнению большинства авиационных историков, эксплуатация этого самолёта открыла эру реактивной гражданской авиации. Уже 22 сентября 1956 года на самолёте СССР-Л5415 открылась линия Внуково – Тбилиси.

Фотосъёмка с аэростата

18.06.1886 (6.6). Первую фотосъёмку с аэростата специальным аэрофотоаппаратом с постоянным фокусным расстоянием, изобретённым В.И. Срезневским [03.10.1849], произвёл пилот Л.Н. Зверинцев.

Высший пилотаж в автоматическом режиме

19.06.2003. Над аэродромом Лётно-испытательного института имени М.М. Громова в подмосковном г. Жуковский истребитель-перехватчик Су-27 продемонстрировал весь комплекс фигур высшего пилотажа, и успешно приземлился. Впервые в истории авиации фигуры высшего пилотажа были выполнены в автоматическом режиме.

Суперпатрон

19.06.2003. На Барнаульском станкостроительном заводе разработан суперпатрон повышенного броневой бойности действия. Этим патроном можно снаряжать автомат Калашникова и поражать броню боевых машин пехоты и защищённую живую силу противника без использования гранатометов и крупнокалиберных пулеметов. На 5-й Международной выставке военной техники завод за разработку суперпатрона удостоен золотой медали.

Минные заграждения

20.06.1855 (8.6). Впервые в мире успешно применены минные заграждения, выставленные русскими моряками в Финском заливе против англо-французского флота в ходе Крымской войны. 101 корабль союзного флота вошёл в российские территориальные воды, намереваясь разрушить Кронштадт и взять Петербург с моря. Но после подрыва на минах 4 кораблей противник отступил.

Общество изучения межпланетных сообщений

20.06.1924. В Москве создано Общество изучения межпланетных сообщений – первое в мире объединение энтузиастов ракетной техники и космических полётов. Председателем Общества избран Г.М. Крамаров.

Перелёт через Северный полюс

20.06.1937. Начали первый беспосадочный перелёт Москва–США (Ванкувер) на самолёте АНТ-25 через Северный полюс В.П. Чкалов, Г.Ф. Байдуков, А.В. Беляков.

Взлётно-посадочный корабль для посадки на планеты
Параболоидное сопло
Ракета на кислородно-водородном топливе
Электростатические ракетные двигатели на катодных лучах
Использование солнечной энергии для космических аппаратов
Использование сопротивления атмосферы для торможения ракеты
Освещение Земли зеркалами со спутников
Оптимальная траектория полёта к Луне
Петля Кондратюка
Пертурбационный маневр

21.06.1897 (9.6). В Полтаве родился Александр Игнатьевич **Шаргей** (Юрий Васильевич **КОНДРАТЮК**) – гениальный теоретик космических полётов. В работе 1919 года по основам теории межпланетных полётов «*Тем, кто будет читать, чтобы строить*» независимо от Циолковского оригинальным методом вывел основное уравнение движения ракеты, дал описание четырёхступенчатой ракеты на кислородно-водородном топливе, двигателя, окислителя и горючего, параболаидального сопла и многого другого. Он предложил: использовать сопротивление атмосферы для торможения ракеты при спуске; при полётах к другим планетам выводить корабль на орбиту искусственного спутника, а для посадки на них человека и возвращения на корабль применить небольшой взлётно-посадочный корабль (предложение реализовано в американской программе «Аполлон»); использовать гравитационное поле встречных небесных тел для доразгона или торможения космического корабля при полёте в Солнечной системе (пертурбационный маневр), использовать солнечную энергию для питания бортовых систем космических аппаратов, размещать на околоземной орбите большие зеркала для освещения поверхности Земли. Он рассчитал оптимальную траекторию полёта к Луне. Эти расчёты были использованы NASA в лунной программе «Аполлон». Предложенная Шаргеем траектория была впоследствии названа «трассой Кондратюка».

В Первую мировую войну стал офицером, вследствие чего вынужден был, спасаясь от НКВД, воспользоваться документами на имя Кондратюка. В 1927 в Новосибирске построил знаменитый элеватор «Мастодонт» – суперзернохранилище на 10000 тонн без единого гвоздя и без чертежей (за это его и посадили в 1931). В книге «Завоевание межпланетных пространств» предложил использовать для снабжения спутников на околоземной орбите ракетно-артиллерийские системы (реализовано в виде современной транспортной системы «Прогресс»).

Проектировал ветроэлектростанции. Памятником ему служит спроектированная его соратником Никитиным Останкинская телебашня (04.11.1967) – увеличенная копия Кондратюковской ВЭС. В Москве есть улица его имени, на Луне – кратер. В учебники вошла «петля Кондратюка» – траектория полёта космического корабля с возвратом на Землю. При реализации проекта «Аполлон», в значительной степени разработанном немецкими специалистами, взятыми в плен американцами, были использованы многие идеи Кондратюка, не известные широко специалистам. Это послужило основанием предположить, что пропавший в 1942 г. на фронте ополченец Шаргей-Кондратюк оказался в немецком плену, где он мог работать с Вернером фон Брауном над созданием ракет, а в 1945 вместе с ним же, возможно, оказался в США, где и реализовал свои идеи в американском космическом проекте. Краффт Эрике, руководитель отдела перспективных исследований фирмы "Дженерал Дайнэмикс/Астронотикс", в прошлом один из

немецких ученых, занимавшихся созданием в годы войны ракеты "ФАУ-2", написал работу "Космический полёт", в первом томе которой признаёт: "Циолковский, Кондратюк, Цандер, Рынин и другие исследователи [из России] завоевали для своей страны право называться колыбелью современной астронавтики".

Пространства Минковского

Геометрия чисел

22.06.1864. В селе Алексоты Минской губ. родился Герман МИНКОВСКИЙ, математик и физик. Создал геометрию чисел, ввёл понятие 4-мерного «пространства Минковского», связывающего пространство и время. Опираясь на геометрию Лобачевского (1.12.1792), завершил начатое Х. Лоренцем и А. Пуанкаре создание теории относительности.

Математик и физик Герман МИНКОВСКИЙ родился 22 июня 1864 года в селе Алексоты Минской губ. Минковский создал геометрию чисел, ввёл понятие 4-мерного «пространства Минковского», связывающего пространство и время. Опираясь на геометрию Лобачевского (1.12.1792), завершил начатое Х. Лоренцем и А. Пуанкаре создание теории относительности.

Опыт по действию перегрузок на живой организм

22.06.1951. С полигона Капустин Яр на высоту 101 км запущена ракета Р-2 (В-2) с собаками Дезиком и Цыганом, находившимися в отделяемом контейнере. С этого запуска началась серия медико-биологических экспериментов по изучению действия на живой организм перегрузок во время ракетного полёта.

Экраноплан первый

22.06.1966. Первый в мире экраноплан КМ конструкции Р.Е. Алексева (31.12.1916), самый крупноразмерный для того времени летательный аппарат, спущен на воду. Длина экраноплана – более 100 м, размах крыльев – 40 м, весил он почти 500 т, а 10 турбореактивных двигателей с тягой более 13 т каждый разгоняли его до скорости 500 км/ч. Американцы за впечатляющие размеры назвали его «Чудовищем Каспийского моря».



Радиолокаторы

Интроскопия

Энергоинверсия

24.06.1908 (11.6). В дер. Зуевы Ключи в Удмуртии родился Павел Кондратьевич ОЩЕПКОВ (учился и работал в Пермской области). Он почётный член ряда Академий, в т.ч. России, США и Германии. В 1932 впервые в мире – реализовал на практике идею радиолокации. Первые наши радиолокаторы прошли испытания под Москвой 21 августа 1934 года, Ощепков назвал их «электровизоры ПВО». В 1937 Ощепкова арестовали по делу Тухачевского, и он десять лет просидел в лагерях.



Группа под руководством Ю. Кобзарёва реализовала ощепковские идеи, создав станцию «РУС-2» («радиоуправляемый самолёт»). 22.07.1941, когда немцы бросили на Москву 250 самолётов, чтобы сровнять город с землёй, немецкую авиацию обнаружил боевой расчёт станции «РУС-2» за полтора часа до подлёта к городу. Обнаруженные самолёты были уничтожены. В 1941 Сталин разрешил передать англичанам документацию по радиолокатору, чем те не преминули воспользоваться. Уже после войны английский премьер Черчилль заявил, что «англосаксы подарили миру самое великое изобретение XX века – радиолокацию!». Ощепков заложил основы новой отрасли науки и техники – интроскопии (прямое оптическое видение во всех непрозрачных средах и телах), по принципу которой работают томографы. Ему же принадлежит и идея энергоинверсии – извлечения энергии из космического излучения – возможного направления будущего энергетики. Ощепков умер в 1992. На его надгробной плите высечена надпись: «Отцу радиолокации, интроскопии, энергоинверсии от ЭНИИ» (института энергоинверсии, созданного Ощепковым).

<http://www.safeprom.ru/imena/lica/001.jpg>

Вывод в космос первого француза

24.06.1982. С космодрома Байконур запущен космический корабль «Союз Т-6» (позывные «Памир»). С командиром Владимиром Джанибековым и космонавтом-исследователем Александром Иванченковым на орбитальную станцию «Салют-7» полетел первый французский космонавт Жан-Лу Кретьен (позывной «Памир-3»).

Вывод в космос первого поляка

27.06.1978. Запущен в первый полёт Мирослав Гермашевский (позывной – «Кавказ-2») на космическом корабле «Союз 30» с командиром П.И. Климуком («Кавказ-1»). Продолжительность полёта – 7 суток 22 часа 02 минуты 59 с. До полёта Гермашевский окончил Военную академию Генерального штаба имени К.Е. Ворошилова в Москве.

Атомная электростанция

27.06.1954. В Обнинске пущена в строй первая в мире атомная электростанция мощностью 5000 кВт с водографитовым реактором, спроектированная Д.И. Блохинцевым

Серийный автомобиль с бескрылым кузовом

28.06.1946. На Горьковском автозаводе собрали первую партию 5-местных легковых автомобилей ГАЗ-М-20 «Победа» с 50-сильным двигателем. Эта машина стала первым советским автомобилем с несущим кузовом и первым в мире серийным автомобилем с кузовом без крыльев.

Логика неклассическая

29.06.1880. Родился в Казани русский логик, философ, этик, психолог, историк, поэт и переводчик Николай Александрович Васильев (ум. — 31 декабря 1940) – приват-доцент, позднее – профессор кафедры философии Казанского университета.

Впервые создал в 1910–1914 гг. неклассическую («воображаемую») логику.

В созданной им логике высказывания делятся по качеству не на два, а на три класса: наряду с утвердительными и отрицательными рассматриваются противоречивые

("индифферентные") высказывания, содержащие связку "есть и не есть одновременно", они, согласно Васильеву, могут оказаться истинными в некотором "воображаемом" мире. Давая название созданной им науке, Васильев следовал Н. Лобачевскому, назвавшему разработанную им революционную геометрию «воображаемой». Система Васильева предвосхитила бурное развитие в XX в. системы неаристотелевой логики и основных разделов современной неклассической (паранепротиворечивой) логики.

Лит.: 1. Бажанов В. А. Николай Александрович Васильев (1880—1940). М.: Наука, 1988. — 144 с. 2. Костюк Т.П., Маркин В.И. Формальная реконструкция воображаемой логики Н.А. Васильева/ Хрестоматия по логике: http://sbiblio.com/biblio/archive/hrest_pologic/3.aspx; 3. Конспект лекции Н.А. Васильева - приват-доцента Казанского университета. Казань: Общество народных университетов. 1911.

Атомная электростанция за полярным кругом

29.06.1973. Пущена Кольская АЭС, первая в мире атомная электростанция за Северным полярным кругом.

Крупнейшая в мире термоядерная установка

29.06.1975. В Институте атомной энергии имени Курчатова введена в строй крупнейшая в мире термоядерная установка «Токомак-10» с температурой электронов 10 млн°.

Стыковка орбитального комплекса «Мир» с американским грузовиком

29.06.1995. Впервые осуществлена стыковка русского орбитального комплекса «Мир» с американским многоразовым транспортным космическим кораблём «Атлантис».

Берингова пролива открытие

Северный морской путь открыт

30.06.1648 (20.6). Началась экспедиция русских мореходов, в ходе которой был открыт Северный морской путь. Руководили ею «торговый человек» Федот Алексеев Попов и казачий атаман **Семён Иванов ДЕЖНЁВ** (1605–1673). Экспедиция обошла на кочах Чукотский полуостров и вышла в Тихий океан. Русские полярные землепроходцы стали первооткрывателями пролива между Азией и Северной Америкой, на век позже названного Беринговым. Осенью 1664 Дежнёв привёз в Москву 4,6 т моржовых клыков на сумму 17340 рублей, за что получил 126 рублей и чин казачьего атамана. Его имя носят открытые им: мыс – крайняя северо-восточная оконечность Азии, остров, бухта, полуостров, село. В центре Великого Устюга (на родине первопроходца) ему установлен памятник.

Подводная лодка с механическим двигателем

Самоходная торпеда

30.06.1863 (18.6). Одобрен Морским учёным комитетом проект первой в мире подводной лодки с механическим двигателем изобретателя **Ивана Фёдоровича Александровского**, разработанный в 1861. Лодка была построена в Петербурге и 20(8).6.1866 спущена на воду. Длина лодки 36,6 м, двигатели работали на сжатом воздухе. У лодки были два гребных винта, она несла две мины. Другое изобретение Александровского – **самоходная торпеда** была

построена и испытана впервые еще в 1857 году, но царские морские чиновники пренебрежительно отнеслись к отечественному изобретению и предпочли торпедо Александровского изобретенные на год позже мины Уайтхеда, на приобретение которых тратились громадные деньги.

Пульсирующий воздушно-реактивный двигатель

Космическая станция

30.06.1914 (17.6). В губернском г. Седлец (ныне – Седльце, Польша) родился **Владимир Николаевич ЧЕЛОМЕЙ** – академик, генеральный конструктор авиационно-космической техники, изобретатель **пульсирующего воздушно-реактивного двигателя** (1942, этот двигатель устанавливался на самолёты, в том числе на Ла-11), создатель ракеты «Протон» (1965), спутников «Протон» и «Полёт», **орбитальной станции «Алмаз»**, конкурент С.П. Королёва. С 1944 года возглавлял Объединённое конструкторское бюро 52, ставшее сегодняшним «НПО Машиностроения» (г. Реутов Московской области). Умер 08.12.1984. В Москве на Лефортовской набережной установлен памятник Челомею. В его честь названы улица в Москве, площадь и улица в Реутове. Имя Челомея носит астероид 8608, открытый Крымской обсерваторией. Учреждена медаль имени В.Н. Челомея. В 2003 году была выпущена почтовая марка Украины, посвященная Челомею.

Телефакс

30.06.1930. Бакинский изобретатель телефакса О.А. Адамян осуществил первые передачу и приём фоторадиограммы между Москвой и Ленинградом.

Искусственный спутник земли для поиска и спасения

30.06.1982. С космодрома Плесецк, осуществлен пуск ракеты-носителя «Космос», которая вывела на околоземную орбиту спутник «Космос-1383» – **первый искусственный спутник земли для поиска и спасения** терпящих бедствие судов и самолётов по международной (СССР, США, Канада, Франция) программе «КОСПАС-САРСАТ».

Рекордные достижения

Превышена скорость 2000 км/час

09.06.1956. Впервые в мире на самолёте превышена скорость 2000 км/ч: В.Н. Махалин на прототипе Су-7 достиг скорости 2070 км/ч. Американцы считают, что первый мировой рекорд скорости, превысивший 2000 км/ч, установил 16 мая 1958 г. в Южной Калифорнии капитан ВВС США У. Ирвин, пилотируя всепогодный истребитель-перехватчик Локхид F-104A «Старфайтер», но это случилось на 2 года позже рекорда Махалина.